



Navegación Segura.



MALSA

Equipos Industriales S.A. de C.V.

TIDELAND SIGNAL CORPORATION



Soluciones de ayudas a la navegación, líderes en el mundo

Tideland Signal (Tideland) hace realidad su visión de crecimiento, concentrándose en su misión de brindar soluciones productos y servicios innovadores de ayudas a la navegación marítima y de respaldar a los clientes con asistencia técnica y atención post venta integral.

Tideland utiliza continuamente nuevas tecnologías para mejorar el desempeño de los productos ayudas a la navegación tradicionales, al mismo tiempo que integra la concepción, desarrollo y fabricación de ayudas a la navegación digitales. Su trayectoria en la innovación de más de 60 años y su responsabilidad comprobada, junto con el respaldo de su red global de oficinas y socios, le dan a Tideland la ventaja de mantener el primer lugar en cuanto a satisfacción al cliente. La solución de ayudas a la navegación marítima de Tideland ofrece lo siguiente:



Sistemas costa afuera

- Zonas 1 y 2 (Categorías 2 y 3)
- Clase I División 2
- Iluminación de helipuertos
- Protección AIS



Parques eólicos marinos

- Parques eólicos marinos (OWF)
- Mástiles meteorológicos
- Subestaciones costa afuera (OSS)
- Soluciones de señalización temporales y permanentes



Sistemas de alimentación

- Costa afuera
- Costeros
- Independientes de la red
- Remotos



Servicio, instalación y mantenimiento

- Mantenimiento
- Asesoría
- Instalación
- Servicio



Navegación electrónica, AIS y monitoreo

- Satélite, VHF y GSM
- AIS de ayuda a la navegación
- Visualización del AIS
- Programación



Puertos

- Boyas
- Faros
- Luces
- Racones

Tideland se asegura de que la seguridad en la navegación sea el aspecto principal en lo que hacemos mediante el mantenimiento de la certificación ISO 9001-2008 y el cumplimiento de las recomendaciones de IALA. Tideland está comprometida a satisfacer las necesidades de los clientes de obtener productos, servicios y atención confiables a través del diseño, la entrega y el respaldo de soluciones innovadoras de ayuda a la navegación que se encuentran a la altura de nuestra misión y que priorizan la seguridad y el cumplimiento normativo.

Sistemas Costa Afuera (Offshore)

Sistemas Para Plataformas Costa Afuera

15-10MN



Señal de niebla



Tideland ofrece productos de primera línea para plataformas costa afuera fabricados para soportar las condiciones más severas. Nuestros sistemas para plataformas costa afuera cumplen con las recomendaciones más recientes de la IALA O-139 sobre la Señalización de Estructuras Costa Afuera, e incluyen la opción de agregar una luz de navegación de 15MN, que suele ser requerida por algunas autoridades regionales. Para las aguas Estadounidenses, los sistemas para plataformas costa afuera de Tideland cumplen con todas las reglas de la Guardia Costera Estadounidense para estructuras de Clases A, B y C. Los Productos de Tideland poseen las certificaciones Clase I, División 2, ATEX Categorías 2 y 3 e IECEX correspondientemente. Tideland también brinda sistemas de luces de helipuerto y advertencia como parte de los sistemas integrados diseñados por la empresa.

Detector de niebla



Luz repetidora



Racón



AIS AtoN - EX



Luz de situación



Sistemas Costa Afuera (Offshore)

Parques Eólicos Marinos

Tideland desarrolla y brinda varias opciones de ayuda a la navegación marítima y sistemas de alerta para la aviación diseñados exclusivamente para parques eólicos marinos, mástiles meteorológicos y subestaciones costa afuera.

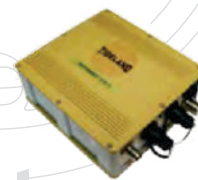
Estos equipos cumplen con los requerimientos específicos de las autoridades nacionales e internacionales como el Anexo 14 2004 de ICAO y la recomendación de IALA 0-139, que detallan los requerimientos para la señalización de lo siguiente:

- Turbinas Eólicas (flotantes o fijas)
- Mástiles meteorológicos
- Sub Estaciones Costa Afuera

Todos los productos Tideland exceden los requerimientos de la categoría 2 de la IALA, ya que tienen una disponibilidad mayor al 99.0% (ref. a IALA NAVGUIDE).

Las opciones de productos y sistemas de Tideland incluyen:

- Soluciones de señalización temporales y permanentes
- Boyas de señalización (que cumplen con IALA MBS)
- Señales de niebla y detectores de visibilidad
- Paneles de monitoreo y control
- Luces de navegación marítima
- Balizas de radar (RACON)
- Sistemas de visualización AIS de ayuda a la navegación y AIS
- Baterías de respaldo



Sistemas de energía independientes



Los sistemas de energía independientes de Tideland se utilizan en algunas de las condiciones más severas del mundo. Tideland brinda soluciones en las que se prioriza la seguridad y la continuidad de energía. Mediante la combinación de un software avanzado con principios básicos sólidos de ingeniería, Tideland se posiciona en un lugar único debido a su amplia experiencia para brindar un servicio de primera línea y productos confiables. Algunos ejemplos de sistemas incluyen:

- Sistemas para zonas peligrosas
- Protección catódica
- Telecomunicaciones remotas y móviles
- Ayudas de navegación y luces de alerta
- Control de boca de pozo
- Sistemas costeros y costa afuera

Integración

Ya sea que se trabaje desde un concepto o desde una especificación técnica, Tideland lidera el campo de proyectos de ingeniería a medida. Desde asesoramiento y diseño hasta suministro, instalación y puesta en servicio, Tideland tiene la capacidad de ofrecer soluciones completas llave en mano.



Servicio, Instalación y Mantenimiento

Servicio, Instalación y Mantenimiento

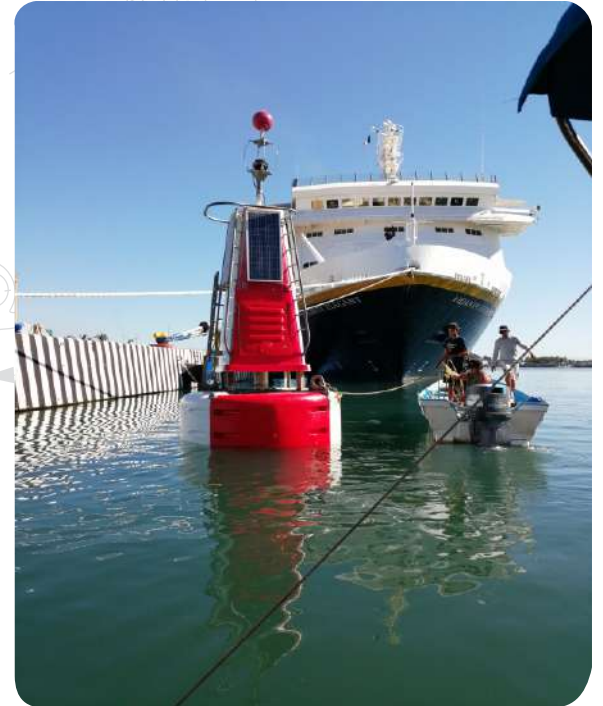


Tideland se especializa en el suministro de paquetes de mantenimiento de ayuda a la navegación marítima a medida.

Tideland posee abundante conocimiento y experiencia; por ello está calificada para brindar soluciones de navegación completas para instalaciones costeras o marinas. Nuestros productos y servicios cumplen totalmente con las pautas de la IALA y son consistentes con los mas altos estandares por los cuales somos reconocidos.

La solución de servicio y mantenimiento llave en mano de Tideland ofrece lo siguiente:

- Instalación
- Evaluación de riesgos
- Mantenimiento por contrato
- Capacitación
- Puesta en servicio
- Servicios costa afuera
- Inspecciones de sitios
- Reacondicionamiento



Tideland fabrica equipos que duran.

Nuestro modelo SB-285P como boya de recalada ha permanecido en puertos como Mazatlán, Progreso y Lázaro Cárdenas por más de 20 años.

¿ Qué otro fabricante puede presumir de lo mismo?

Repuestos y Reparaciones

Repuestos

Tideland brinda soluciones líderes a nivel mundial de ayuda a la navegación para garantizar la seguridad y proteger el medioambiente. Tideland comprende el valor de la accesibilidad y cuenta con repuestos en lugares estratégicos en todo el mundo. Las partes que son reemplazables por los usuarios tienen un número de identificación único, pero si el cliente lo desconoce, nuestro personal capacitado estará disponible para ayudar a identificar la parte necesaria de una manera rápida y precisa.

Reparaciones

Tideland también ofrece un servicio de reparación donde los equipos reparados pasan, en la medida de lo posible, por un control según los estándares más recientes y un proceso de aseguramiento de calidad completo antes de salir de fábrica.



Control y Monitoreo Remotos



Monitoreo Satelital

SRM-2



Tideland ofrece un sistema de monitoreo satelital que proporciona información importante de manera remota para aplicaciones de ayuda a la navegación marítima. En la ayuda a la navegación se instala un pequeño radio satelital que utiliza los satélites I2 e I3 de inmarsat por medio del servicio IsatM2M. Información como la posición vía GPS, situación de luces, voltaje de la batería y datos adicionales se muestran en cualquier navegador de Internet. Se envían alarmas automáticamente cuando los valores predeterminados cambian.



Informer™ AIS AtoN

V-10



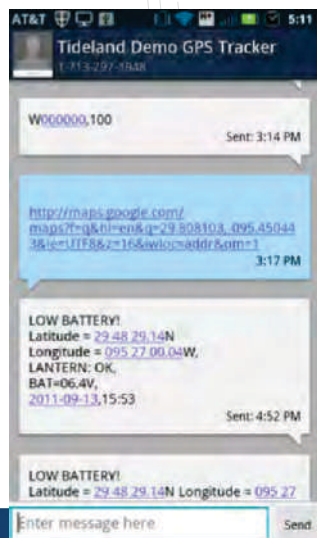
V-20

El V-Track™ Informer™ proporciona información del AIS y de monitoreo remoto para su uso en ayudas la navegación marítima y otras estructuras. El Informer™ de Tideland esta disponible en dos versiones "Tipo 1" como transmisor únicamente y "Tipo 3" como receptor, transmisor y repetidor (opcional). Para la mayoría de las aplicaciones, la unidad "Tipo 1" es la solución AIS de ayuda a la navegación ideal.

Adicionalmente, el Informer™ de Tideland es capaz de transmitir datos meteorológicos, hidrologicos y de monitoreo remoto como también mensajes de seguridad y advertencia como la señalización de tuberías submarinas. Es el complemento ideal para Tideland Smart Display (TSD) o la aplicación de visualización web del AIS.



Tideland's Informer™ V-10 integrado en una linterna autocontenida.



Monitoreo GSM

El sistema está compuesto por un módem cuatribanda GSM/GPRS que se instala en el equipo. Éste monitorea diferentes condiciones, como la posición, el voltaje de las baterías, el estado de la ayuda a la navegación y otros contactos auxiliares. También se pueden enviar instrucciones para cambiar el nivel de potencia o el código de destello de una linterna si así lo requiere.

Todos los datos de monitoreo pueden ser enviados vía SMS a teléfonos previamente designados. La posición también puede verse a través de Google Maps.

Existe la opción de contratar un servicio web que registra datos y los muestra a través de Google Maps Google Earth.



Navegación Electrónica

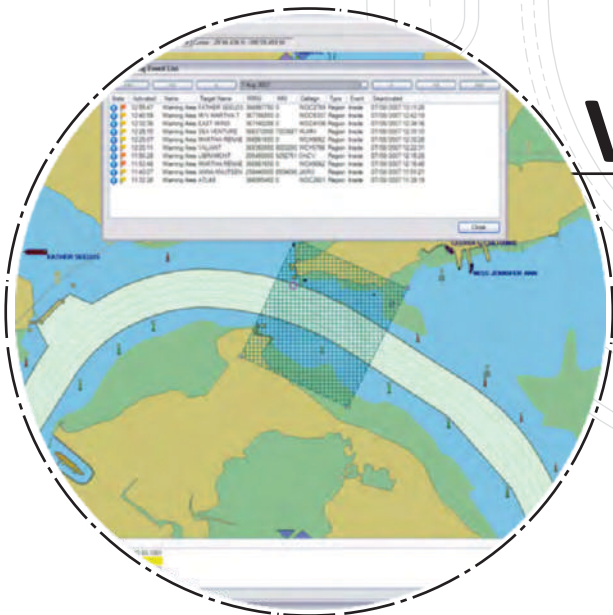
Sistema de Visualización Web

Tideland utiliza nuevas tecnologías para mejorar el funcionamiento de las instalaciones de ayuda a la navegación tradicionales. Nuestro sistema web está diseñado para brindar acceso a productos de ayuda a la navegación en todas partes del mundo. Nuestro sistema de visualización web, de eficacia comprobada, ofrece flexibilidad y confiabilidad como ningún otro producto similar disponible en el mercado actual.



Tideland ofrece un sistema de visualización web con acceso desde cualquier parte del mundo. Entre las características se encontrarán las siguientes:

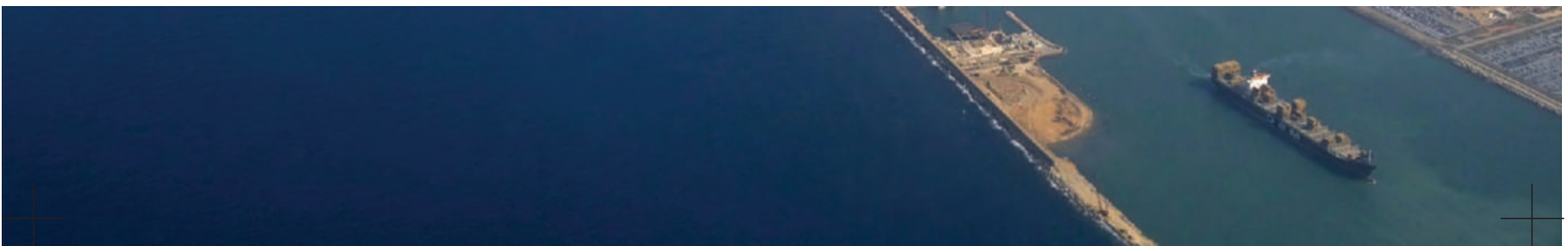
- Datos desde un sistema de monitoreo satelital
- AIS ayuda a la navegación y monitoreo
- Información de AIS de embarcaciones
- Monitoreo GPRS/GSM
- Compatibilidad con navegadores web
- Accesibilidad y confiabilidad
- Visualizaciones de pantalla y colores personalizados
- Base de datos de embarcaciones
- Características avanzadas personalizables



Sistema de Visualización de AIS TSD

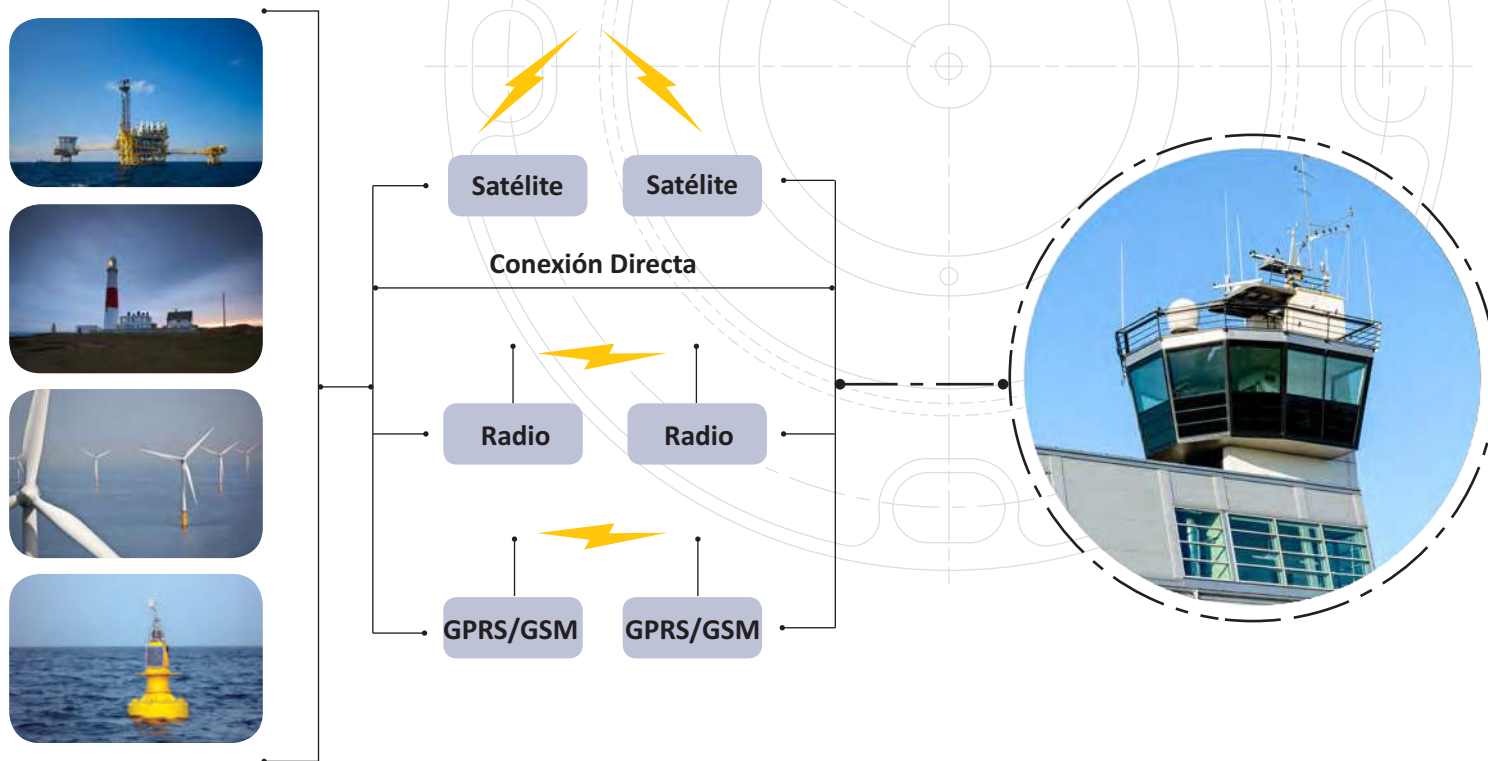
Tideland Smart Display (TSD) es un poderoso sistema de visualización de AIS que permite ver los datos del AIS transmitidos desde las embarcaciones y los productos de ayuda a la navegación instalados. El TSD cumple con las normas ITU-RM 1371-5 y presenta características tales como registro y repetición, áreas de advertencias y filtración de objetivos AIS.

El TSD ofrece un concepto único, ya que permite al operador visualizar el tráfico de las embarcaciones con AIS con la opción de integrar y visualizar las ayudas a la navegación a través del mensaje 21 de AIS. El TSD es compatible con el sistema de monitoreo y control remoto NavLink® de Tideland.

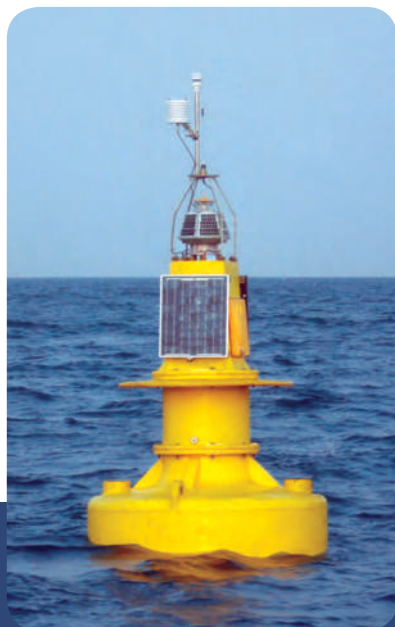


NavLink® - Monitoreo y Control

NavLink® de Tideland ha demostrado constantemente que es un sistema de gestión de monitoreo y control remoto confiable con la capacidad de ocuparse de varias ayudas a la navegación, conexiones de puntos de datos y medios para monitorear y controlar la funcionalidad de los productos de ayuda a la navegación de manera remota. NavLink® también es capaz de proporcionar comunicación Modbus a cualquier sistema SCADA.



Sistema de Datos Meteorológicos/Hidrológicos



Tideland ofrece una gran gama de sensores y combinaciones de sensores para cumplir con requerimientos únicos de datos meteorológicos e hidrológicos. Las boyas Tideland son utilizadas por muchas empresas en todo el mundo para brindar datos meteorológicos e hidrológicos a nivel mundial y se instalan en las condiciones climáticas más extremas.

La transmisión de datos se logra por satélite, VHF o AIS. Los mensajes de ayuda a la navegación de AIS tienen la ventaja de poder ser recibidos por embarcaciones equipadas con AIS de Clase A.



Linternas Auto Contenidas

L-110, L-120, L-130

Básica 1 a 3 MN

Las linternas autocontenidas de Tideland L-110, 120 y 130 proporcionan una solución rentable para aquellos que requieren linternas de 1 a 3 MN. Todas son compactas y proporcionan una solución confiable y de bajo mantenimiento. Los usos ideales incluyen boyas pequeñas de señalización, muelles, puertos deportivos y zonas de acuicultura. Las linternas se encuentran disponibles en todos los colores de la IALA.

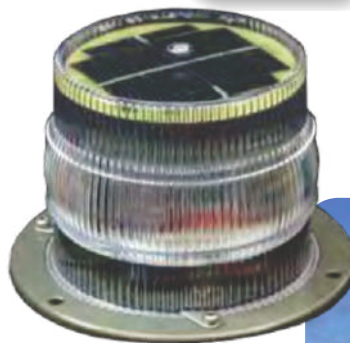
L-110



L-120



L-130



SolaLED



SolaLED

Promedio 3 a 4 MN

SolaLED de Tideland es una linterna de navegación marítima auto contenida de alta intensidad que cuenta con un sistema de energía solar propio y un paquete de baterías para un alcance de 3 a 4 millas náuticas. Se encuentra disponible con dos divergencias verticales, angosta y ancha, esta última de hasta 7 grados, lo que la convierte en una de las linternas autocontenidas más buscadas en la industria.

Opcional:

- Módulo de sincronización de GPS
- Monitoreo GSM/GPRS



Linternas Auto Contenidas

SolaNova 65

4 a 6 MN - Certificación UL

SolaNOVA-65 de Tideland cuenta con certificación UL y ha demostrado ser una de las principales linternas autocontenidas disponibles en el mercado actual. Muchas guardias costeras utilizan esta linterna. También está aprobada para su uso en plataformas costa afuera.

Características:

- Opciones de divergencia vertical de 3° ; 10° ; 20° y 30° grados
- Configuraciones de potencia seleccionables por el usuario para fijar el alcance visual
- Códigos de destello seleccionables por el usuario
- Módulo de sincronización de GPS opcional
- Monitoreo GSM/GPRS opcional
- Sistemas para zonas peligrosas

SolaNova-65



Nova-65 SC



Nova-65 SC

4 a 7 MN Con Opciones de AIS

Nova-65 SC de Tideland es una linterna autocontenida popular con una duración de batería prolongada para lugares donde la luz solar es baja. Nova-65 SC es ideal cuando existe un requerimiento de módulos adicionales como el monitoreo remoto, ayuda a la navegación de AIS y comunicación satelital y GSM/GPRS.

Características:

- Opciones de divergencia vertical de 3°, 5°, 10°, 20° y 30° grados
- Configuraciones de potencia seleccionables por el usuario para fijar el alcance visual
- Códigos de destello seleccionables por el usuario
- Módulo de sincronización de GPS opcional
- Monitoreo satelital, AIS o GSM/GPRS opcionales

Equipada con opción AIS



Linternas

Serie LED

Alcance Medio

Nova-65

Las características únicas de la Nova-65 y sus propiedades ópticas proveen un haz de 360 grados con 3°, 5°, 10°, 20° o 30 grados de divergencia vertical.

El lente de 10 grados de divergencia es ideal para ayudas a la navegación fijas o flotantes, mientras que los lentes de 20° y 30 grados ofrecen un rendimiento excepcional en las boyas.

Los lentes de 3° y 5 grados se pueden utilizar para satisfacer las necesidades específicas que requieren un rango mucho mayor con una cantidad mínima de energía.

La óptica diseñada por computadora ofrece rangos de hasta 8MN, 7MN, 6MN y 5MN con lentes de 5°, 10°, 20° y 30 grados respectivamente, con un consumo de energía de solo 10W. La versión blanca de 3 grados tiene un alcance de 10MN.

Se encuentran disponibles dos opciones de armazón: para usos marinos generales y una versión de metal reforzada. Los modelos IP-66 e IP-68 hacen de la Nova-65 la elección de los profesionales. La eficiencia energética de Nova-65 proporciona un rendimiento superior en aplicaciones fijas o flotantes de ayudas a la navegación.

Características:

- Configuraciones de potencia seleccionables por el usuario
- Códigos de destello seleccionables por el usuario
- Capacidad completa de monitoreo y control
- Módulo de sincronización de GPS (o cableada) opcional
- Sistemas para zonas peligrosas



Nova-65



MLED-140

MLED-300

MLED-140/300

Tideland ha fusionado su tecnología de lentes MaxLumina® patentada y comprobada con la tecnología LED del siglo XXI para brindar las linternas de navegación MLED-140 y MLED-300 de bajo mantenimiento, bajo consumo de energía y largo alcance. La serie LED ofrece un servicio libre de problemas en ambientes marítimos rigurosos.

Todos los modelos pueden estar equipados con el destellador LED comprobado MaxiHALO-60 II para obtener una linterna excepcionalmente eficiente. Las linternas existentes pueden adaptarse al MaxiHALO-60 II.

Características:

- Compensación de temperatura de LED para una larga vida
- Protección contra inversión de polaridad
- Módulo de sincronización de GPS (o cableada) opcional
- Códigos de destello y configuraciones de potencia seleccionables por el usuario
- Sistemas para zonas peligrosas
- Protocolo de monitoreo remoto OMNIBUS o Modbus



Destelladores



MaxiHALO-60 II

Destellador LED

El destellador LED MaxiHALO-60 II de Tideland permite la modernización de tecnologías LED sin necesidad de reemplazar las linternas existentes. El MaxiHALO-60 II se utiliza en las linternas MLED-140, 155 y 300 y es compatible con la mayoría de las linternas de los competidores. Además, puede retro adaptarse en las linternas ya existentes ML-140/155/300. El MaxiHALO-60 II ha sido reconocido como uno de los destelladores disponibles más eficientes.

Características:

- Configuraciones de potencia seleccionables por el usuario
- Consumos nominales de 7W o 19W
- Alimentación de 9V a 36V
- Acceso completo de monitoreo y control
- Módulo de sincronización de GPS (o cableada) opcional



TF-3B Omnibus® II



Destellador Incandescente

El TF-3B de Tideland es un destellador compacto completamente automático con un cambia lámparas de 6 posiciones diseñado para utilizarse en las linternas de señalización marítima Tideland. Es compatible con otras linternas marítimas de otros fabricantes como un reemplazo directo de otros destelladores/ cambia lámparas.

Características:

- Motor de avance gradual con protección contra la humedad
- 9V a 36VCC
- Opciones completas de monitoreo y control
- Módulo de sincronización de GPS (o cableada) opcional

Luces de navegación para puentes



Tideland ofrece luces de navegación marítima para señalar puentes, defensas neumáticas y muelles en todo el mundo. Las linternas de Tideland están disponibles para uso con corriente alterna o continua y utilizan LED para asegurar un funcionamiento eficiente.



Linternas

Serie MLED

Las MLED-150Ex y MLED-180-Hi-Ex de Tideland fueron específicamente diseñadas para su uso en entornos de Zona 1. El montaje del destellador se encuentra en una caja robusta que brinda gran confiabilidad y bajo mantenimiento.

La MLED-150Ex proporciona un alcance efectivo de 10 MN, mientras que un arreglo biforma de la MLED-180-Hi-Ex ofrece más de 15 MN.

Características:

- Códigos de destello y potencia seleccionables por el usuario
- Circuitos de conducción LED con control de temperatura
- Capacidad completa de monitoreo y control
- Terminal de falla
- Módulo de sincronización de GPS (o cableada) opcional

Zona 1



MLED-180-Hi-Ex



MLED-150Ex



Nova-250

Nova-250 de largo alcance

La Nova-250 de Tideland presenta una óptica patentada única diseñada para proyectar un haz de luz horizontal de alta intensidad y de largo alcance a 360 grados que supera las 15 MN para la Nova-250 y las 18 MN para la Nova-250-3 con un factor de transmisividad de 0.74. Un lente eficiente y compacto ofrece una divergencia vertical de 2.5 grados, lo que la convierte en la elección de la industria para una amplia gama de aplicaciones, dentro de las que se incluyen estructuras marítimas, instalaciones con base en tierra y mejoras de faros.

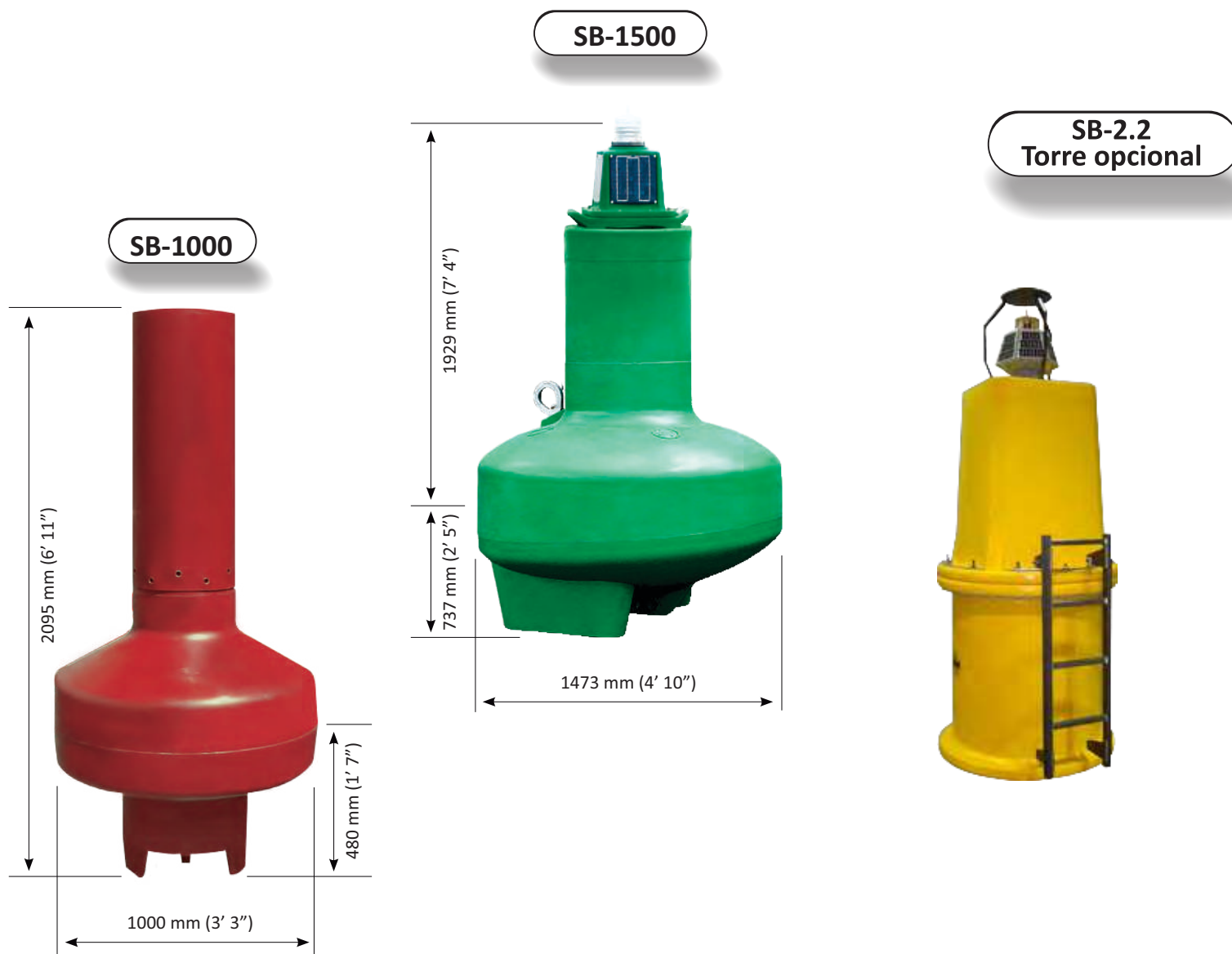


Nova-250-2

Características:

- Configuraciones de códigos de destello y potencia seleccionables por el usuario
- Capacidad completa de monitoreo y control
- Terminal de falla
- Módulo de sincronización de GPS (o cableada) opcional

Boyas de Puertos y Ríos



POLIETILENO

Las boyas Sentinel de Tideland están fabricadas con un compuesto de polietileno con protección contra los rayos solares UV-15. La pigmentación del color es consistente en todo el espesor del material y su vida útil supera los 20 años.

RELLENO DE ESPUMA

Las secciones de los flotadores están rellenas con distintas opciones de espumas. Esto impide el ingreso de agua y que se hunda la boya en caso de dañarse, lo que permitirá su recuperación para repararla o reemplazarla.

ESTRUCTURA INTERNA

El uso de la estructura interna que conecta los puntos de amarre y de levantamiento de las boyas aumenta su resistencia y asegura su integridad.

PUNTOS DE AMARRE Y LEVANTAMIENTO

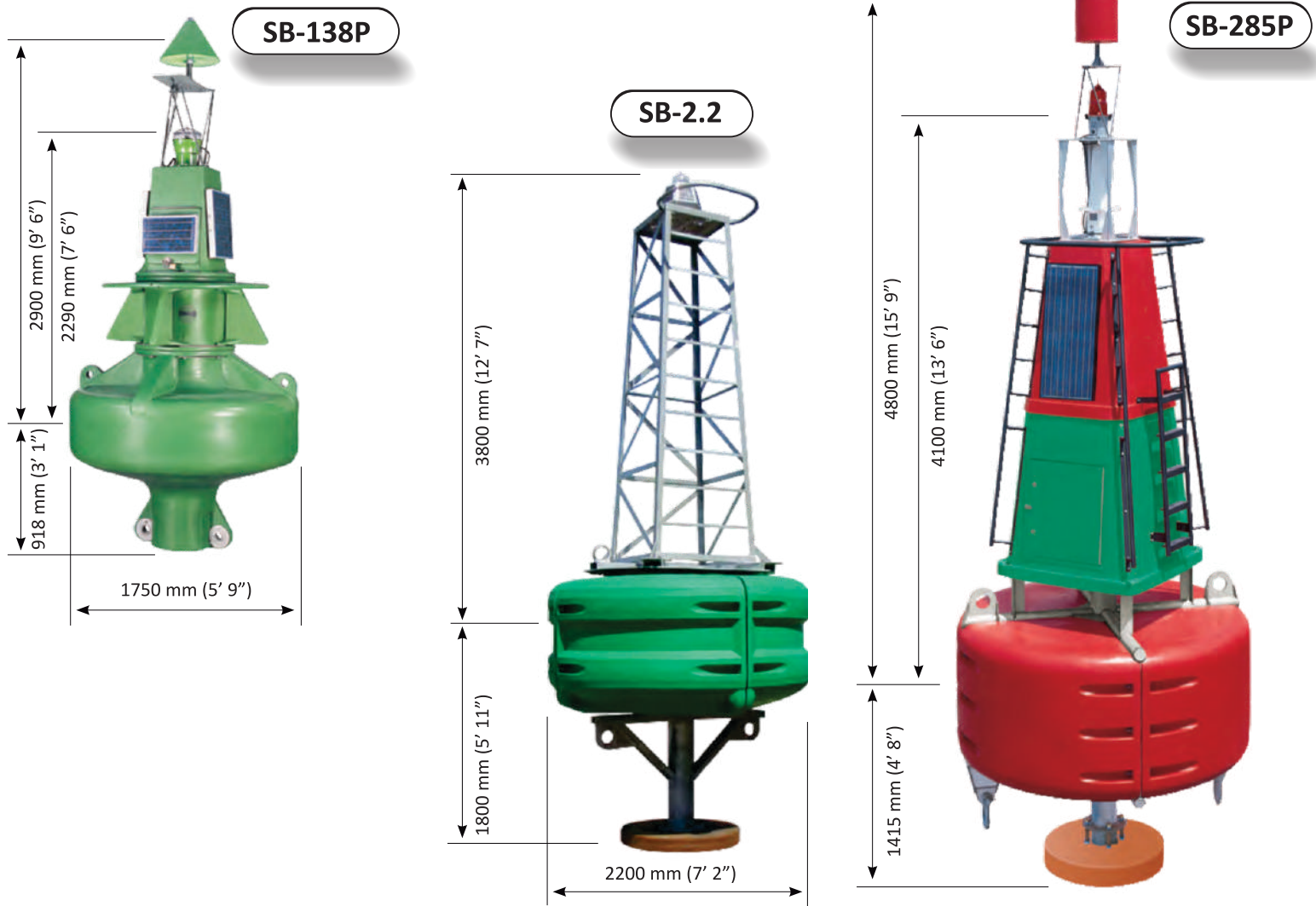
Los cojinetes de acero inoxidable aseguran que ambos puntos duren tanto como el cuerpo de la boya.

ESTABILIDAD

Las boyas Sentinel de Tideland están diseñadas para usos en mar abierto y condiciones rigurosas, y son excepcionalmente estables. Tideland siempre

Boyas

Boyas Costeras y de Puertos



está dispuesto a mostrar sus extensos cálculos de estabilidad. Además, los informes de evaluación de sitios están a su disposición si los solicita.

SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE

La parte superior de los flotadores está fabricada para que la superficie sea antideslizante con el fin de ayudar a los técnicos de mantenimiento a hacer su trabajo más fácilmente cuando cambien lámparas o limpien lentes.

CONSTRUCCIÓN MODULAR

Las boyas más grandes son modulares para facilitar el reemplazo de partes en caso de que haya algún daño.

COMPUERTA DE POLIETILENO (disponible solo en algunos modelos) El compartimiento de baterías opcional, disponible en las boyas SB-285P, SB-2200, SB-1800, y SB-138P, está protegida por una compuerta de polietileno con una junta con sello positivo y un candado para protección.

OPCIONES

- Sistemas de alimentación solar
- Sistemas de brida y fondeo
- Marcas de tope y marcas diurnas
- Reflectores de radar
- Ayuda a la navegación de AIS con monitoreo vía VHF, telefonía celular o satélite

Faros Giratorios



TRB-400

El TRB-400 es un faro giratorio independiente equipado con lentes de acrílico moldeados por inyección. Puede conectarse a la corriente alterna o continua y puede utilizarse en un sistema de energía solar de corriente continua debido a su eficiencia única. Con la versión de corriente alterna se pueden alcanzar las 24 MN. También se encuentran disponibles modelos que utilizan tecnología LED y superan las 15 MN.

- Tideland ofrece faros giratorios potentes que producen intensidades sin precedentes mediante el uso de lámparas marítimas de bajo vatiaje y LED, lo que reduce los requisitos de potencia.

TRB-220

El TRB-220 de Tideland es una versión más pequeña del faro líder en la industria, el TRB-400. Tiene un alcance de hasta 20 MN y también puede equiparse con LED para proporcionar un alcance que supera las 12 MN.



Características:

- Diseño para 25 años de vida útil
- Opción de 6 u 8 lentes para el TRB-400
- Motor de corriente continua sin escobillas
- Más de 16 períodos de rotación preprogramados
- Acepta destelladores Omnibus II, LED o LC-70
- Capacidad de conmutación automática al modo de linterna de respaldo
- Capacidad de monitoreo remoto
- IP-65
- Opciones de lámparas de alta presión, halógeno, haluros metálicos o xenón

Luces de Enfilación



Tideland ofrece una linterna LED que utiliza un versátil kit de conversión para mejorar equipos existentes que tienen tecnología de lámparas incandescentes. Este equipo no solo reemplaza los cambialámparas tradicionales, sino que también elimina el uso de los costosos espejos que son difíciles de enfocar. La Master Range está disponible con múltiples cantidades de LED, desde 2 hasta 15; lo que permite alcanzar distintas intensidades en forma eficaz. Este equipo se encuentra disponible en una variedad de tamaños diferentes para que pueda utilizarse con la mayoría de las linternas en el mercado.

MasterRange



RLED-355



RLED-355

La luz de enfilación RLED-355 de Tideland fue desarrollada para la guardia costera estadounidense como una linterna de enfilación de gran intensidad y se ha posicionado como la linterna de enfilación de Tideland más popular.

Este proyecto nuevo de Tideland, RLED-355, es una versión LED de las linternas originales. También disponible con la MasterRange, la RLED-355 brinda un funcionamiento excepcional en comparación con las lámparas incandescentes tradicionales.

Características:

- Monitoreo y control vía cable, radio, telefonía celular o satélital
- Módulo de sincronización de GPS (o cableada) opcional
- Disponible en todos los colores aprobados por la IALA
- 256 códigos de destello



Racones

SeaBeacon® 2 System 6



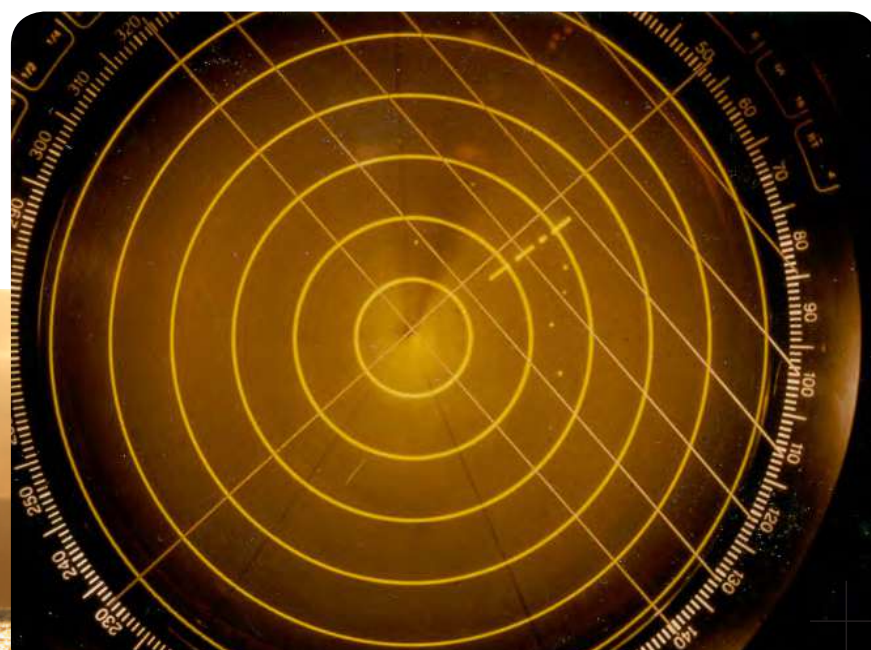
El racón SeaBeacon 2 System 6 es una ayuda a la navegación marítima para cualquier condición climática la cual funciona respondiendo a pulsos de radar. El racón es un transpondedor que recibe un pulso de un radar interrogante y transmite un respuesta codificada. La presencia de esa respuesta en la pantalla del radar da al navegante la información del racón ya que cada racón es programado para que produzca un caracter de código Morse específico. El racón puede utilizarse para suministrar información del alcance y rumbo.

El racón SeaBeacon System 6 es de frecuencia ágil, de manera que responde en la misma frecuencia que el pulso del radar interrogante. Más aún, la longitud de la respuesta codificada del racón en la pantalla radial está a escala siendo proporcional al ancho del pulso del radar interrogante.

E-Navcon™

El E-Navcon™ combina el SeaBeacon® 2 System 6 con un transpondedor de ayuda a la navegación de AIS integrado para brindarle al marinerero dos tipos de firmas electrónicas de las cuales una es independiente de la red GPS, lo que incrementa la precisión y la redundancia.

E-Navcon™



Sistemas Unificados

Señal de Niebla

AB-560

La señal de niebla AB-560 de Tideland Audiobeam irradia a un haz de sonido a 360 grados con un código audible predeterminado 2MN. Puede ser alimentada por redes de suministro de energía mediante el uso de un cargador de batería y una batería recargable Tideland, o mediante corriente continua utilizando un sistema de paneles solar y baterías.

La señal de niebla está aprobada por la Guardia Costera Estadounidense, cumple con las recomendaciones de la IALA y es adecuada para utilizarse en zonas peligrosas.



Sistema Unificado Clase A



Sistema Unificado Clase B

Sistemas Independientes

El sistema Sola-Chan de Tideland puede utilizarse con toda la gama de lámparas incandescentes o LED de Tideland.

Un módulo fotovoltaico de 12 voltios puede montarse debajo de la linterna sobre un soporte de acero galvanizado o de aluminio de aleación de grado marino. A menudo, un suministro de 10W o 20W es suficiente. Cada panel está equipado con un espantapájaros. Normalmente se utiliza con 1 o 2 baterías de 105 Ah. El sistema Sola-Chan se utiliza generalmente en plataformas petroleras, puentes y embarcaderos.



Sola-Chan



Luces de Navegación Para Puentes



Tideland ofrece una gran gama de luces de navegación marítima para la señalización de puentes. El lente Fresnel de acrílico patentado de Tideland de 140 mm incorpora 38 elementos ópticos para transmitir más luz en el plano horizontal que en un lente de cristal presionado a 200 mm. Las linternas cumplen con los requerimientos establecidos por la Guardia Costera según las reglamentaciones de 33CFR 118.60.

**Fundador y Presidente de
Malsa Equipos Industriales S.A. de C.V.**



Ing. Cid Rodrigo Martínez-Elizalde Lugo



Malsa



Tideland

Ciudad de México
Lic. Lourdes Castro Lugo
Director General
lourdes.castro@malsaequipos.com.mx
Tel. 55 5536 2040 Ext.101

Ciudad de México / Puertos Pacifico
Ing. Gerson Cano Arista
Gerente de Ventas
gerson.cano@malsaequipos.com.mx
Tel. 55 5536 2040 Ext.122

Houston Tx.
Barry Low
Business Manager
b.low@tidelandsignal.com
Tel. (713) 501 9349

Ciudad de México / Puertos Pacifico
Ing. Magalli Peralta Segura
Ejecutivo de Ventas
zeltzin.peralta@malsaequipos.com.mx
Tel. 55 5536 2040 Ext.122

Ciudad de México / Puertos Pacifico y Golfo
Lic. Karina Martinez Palacios
Ejecutivo de Ventas
karina.martinez@malsaequipos.com.mx
Tel. 55 5536 2040 Ext.111

Houston Tx.
Betsy Vogel
Operations Manager
b.vogel@tidelandsignal.com
Tel. (832) 557 9351

Oficina Paraíso / Puertos Golfo
Ing. Christian de Dios Angulo
Ejecutivo de Ventas
christian.dedios@malsaequipos.com.mx
Tel. 783 113 2272

Oficina Ciudad del Carmen / Puertos Golfo
Lic. Stephanie Quintero Castro
Ejecutivo de Ventas
stephanie.quintero@malsaequipos.com.mx
Tel. 938 161 8383

www.malsaequipos.com.mx

